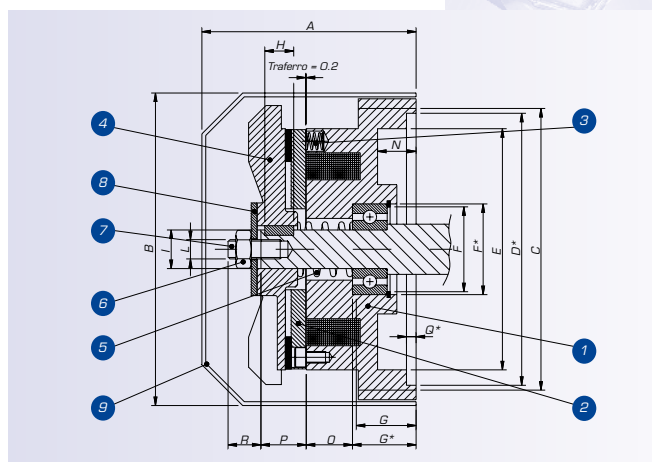


- ① Elettromagnete • *Electromagnet*
Elektromagnet
- ② Ancora • *Armature plate* • *Anker*
- ③ Molla di coppia • *Torque spring*
Bremsfedern
- ④ Ventola • *Fan* • *Lüfter*
- ⑤ Molla di compensazione
Compensating spring • *Ausgleichsfeder*
- ⑥ Dado • *Nut* • *Mutter*
- ⑦ Grano • *Stud* • *Zapfen*
- ⑧ Rondella • *Washer* • *Unterlegscheibe*
- ⑨ Copriventola • *Fan cover* • *Lüfterhaube*



| Tipo Brake Model | | V56 | V63 | V71 | V80 | V90 |
|---|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Coppia frenante statica bassa <i>Low static braking torque</i> | (Nm) | 3.0 | 4.0 | 7.0 | 10.0 | 10.0 |
| Coppia frenante statica alta <i>High static braking torque</i> | (Nm) | - | - | 14.0 | 20.0 | 20.0 |
| Velocità max di rotazione del motore <i>Max Speed of the motor</i> | (rpm) | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| Potenza massima / <i>Max Input Power</i> | (W) | 35 | 35 | 35 | 45 | 45 |
| Inerzia della ventola <i>Fan Inertia</i> | (Kg. cm ²) | 2.7 | 2.7 | 7.5 | 14 | 14 |
| Max rumorosità / <i>Max noisiness</i> | (dB) | 68 | 68 | 69 | 70 | 70 |
| Peso / <i>Weight</i> | (Kg.) | 1.40 | 1.90 | 2.95 | 4.85 | 5.50 |
| Valore di traferro / <i>Air-gap value</i> | | 0,2±0,4 | 0,2±0,4 | 0,2±0,4 | 0,2±0,4 | 0,2±0,4 |

| Type | A | B | C | E | H | I <small>Tolleranza sul Ø +0,015/-0,01 Tolerance on Ø +0,015/-0,01</small> | L | N | O | P | R | D* | G | G* | F | F* | Q* |
|------|-----|-----|-----|-----|------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|
| V56 | 66 | 109 | 91 | 79 | 4X10 | 12 | M8 | 5 | 6 | 19 | 16 | | 23 | | 29 | 32-10 | |
| V63 | 76 | 122 | 101 | 89 | 5X10 | 15 | M8 | 9 | 15 | 19 | 16 | | 24 | | 29 | 35-11 | |
| V71 | 91 | 138 | 122 | 107 | 5X15 | 17 | M8 | 18 | 10 | 22 | 16 | | 37 | | 36 | 40-12 | |
| V80 | 101 | 160 | 142 | 125 | 6X20 | 20 | M10 | 15 | 29 | 23 | 20 | | 23 | | 40 | 47-14 | |
| V90 | 106 | 175 | 151 | 134 | 8X20 | 25 | M10 | 19 | 29 | 24 | 20 | | 29 | | 48 | 52-15 | |

* MISURE VARIABILI / VARIABLES MEASURES