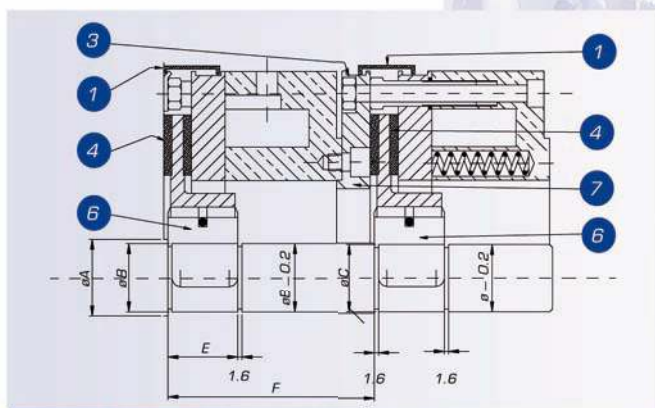


- ① Protezione in Gomma • *Dust seal*
Staubschutz aus Gummi
- ② Dado • *Nut* • *Mutter*
- ③ Registro • *Adjuster nut*
Einstellschrauben
- ④ Disco • *Disc* • *Scheibe*
- ⑤ Piastra frizione • *Friction plate*
Niederflansch
- ⑥ Mozzo • *Splined hub* • *Nabe*
- ⑦ Flangia speciale di montaggio
Special mounting flange
Hochflansch



Tipo Brake Model		K4TH	K5TH	K6TH	K7TH	K8TH	K9TH
Coppia frenante Statica per un freno <i>Static braking torque for one brake</i>	(Nm)	16	35	60	80	150	250
Velocità massima di rotazione del motore <i>Max speed of the motor</i>	(rpm)	3000	3000	3000	3000	1500	1500
Massima Potenza elettrica di un freno / <i>Max Input Power of one brake</i>	(W)	30	45	50	55	60	65
Valori max. di rumorosità / <i>Max noisiness</i>	(≤ dB-A)	50	50	50	50	50	50
Peso / <i>Weight</i>	(Kg.)	7,2	11,5	16,5	27,4	32,3	50,4
	A	B+4	B+4	B+4	B+4	B+4	B+4
Tolleranza foro +0,01/-0,01 / <i>Tolerance hole +0,01/-0,01</i>	B*	14÷25	24÷28	25÷34	25÷34	25÷34	25÷48
Nota: il Ø di C è inferiore a B	C*	14÷25	24÷28	25÷34	25÷34	25÷34	25÷48
	E	20	25	30	30	30	40
	F	57	75	82	90	90	92
	G	20	25	30	30	30	141
	H	110,5	147	160	166	176	174

* I carichi strutturali sul mozzo sono influenzati dalla lunghezza della chiavetta di accoppiamento all'albero di trasmissione del moto. Pertanto è necessario che la lunghezza della chiavetta sia della stessa misura dell'altezza del mozzo del gruppo freno. Lunghezze inferiori possono determinare rotture del particolare.

* The structural load of the hub is connected to the length of the motion drive shaft key. As consequence it is necessary that the length of the key has the same length of the brake hub. Less length can determine breaches of the hub.

* Die strukturelle Belastung der Nabe ist es, die Länge der Bewegung Antriebswelle Schlüssel verbunden. Als Folge ist es notwendig, dass die Länge des Schlüssels die gleiche Länge der Bremsnabe hat. Weniger Länge bestimmen können Verstöße gegen die Nabe.