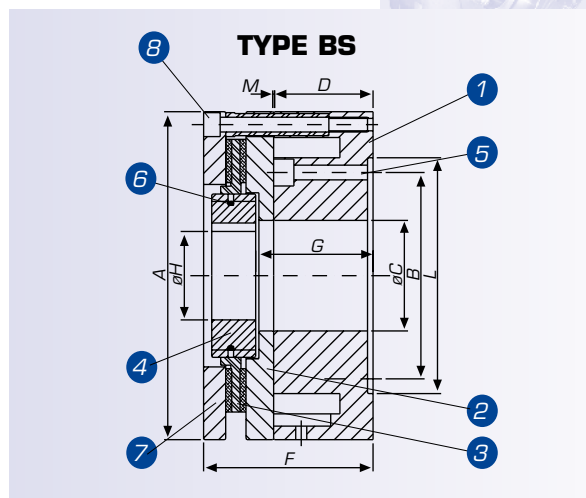


- ① Elettromagnete • *Electromagnet*
Elektromagnet
- ② Ancora • *Armature plate* • *Anker*
- ③ Disco • *Disc* • *Scheibe*
- ④ Mozzo • *Splined hub* • *Nabe*
- ⑤ Vite di fissaggio • *Fixing screw*
Feststellschraube
- ⑥ O' ring
- ⑦ Flangia esterna • *Outside flange*
Äußeren Flansch
- ⑧ Viti di registro • *Adjuster screws*
Einstellschrauben



| Dati Tecnici Technical Data | | BS00 | BS0 | BS1 | BS2 | BS3 | BS4 | | BS5 | |
|---|------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|----------|-------|
| | | | | | | | 1D | 2D* | 1D | 2D* |
| Coppia statica / <i>Static torque</i> | (Nm) | 0,1 | 0,4 | 1,5 | 15 | 31 | 80 | 160 | 225 | 450 |
| Velocità max rotaz. Motore <i>Max motor speed</i> | (rpm) | 6000 | 8000 | 8000 | 6000 | 6000 | 6000 | | 4500 | |
| Velocità Limite intervento <i>Max speed interv</i> | (rpm) | 2500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | | 1500 | |
| Momento Inerzia Disco <i>Disk Inertia</i> | (Kg. mm ²) | 0,19 | 0,7 | 2,5 | 34 | 205 | 2240=1D | | 6480=1D | |
| | | | | | | | 4480=2D | | 12960=2D | |
| Potenza elettrica massima / <i>Max Input Power</i> | (W) | 5 | 7 | 13 | 16 | 34 | 55 | | 75 | |
| Peso disco rotante / <i>Disk weight</i> | (Kg.) | 0,002 | 0,05 | 0,01 | 0,056 | 0,16 | 0,8 | | 1,3 | |
| Peso totale freno <i>Total brake's weight</i> | (Kg.) | 0,25 | 0,38 | 0,72 | 0,9 | 2 | 10,5=1D | | 21=1D | |
| | | | | | | | 13=2D | | 26=2D | |
| | A | 36 | 45 | 58 | 90 | 110 | 178 | | 246 | |
| | B | 30 | 38 | 48 | 83 | 100 | 112 | | 166 | |
| | C | 7,1 | 32 | 40 | 31 | 41 | 60 | | 82 | |
| | D | 12,5 | 14,5 | 23 | 27,5 | 30 | 54 | | 57 | |
| | E | - | - | - | - | - | - | | - | |
| | F | 18,5 | ** | 22 | 34,7 | 41 | 92 | 115 | 108,7 | 131,4 |
| | G | - | 17 | 26 | 10 | 24 | 63,5 | | 69,5 | |
| Tolleranza / <i>Tolerance</i> +/-0,01 H* | | 4÷6 | 6÷9 | 6÷11 | 30 | 38 | 48,5 | | 50÷78 | |
| | I | 3 | - | - | - | - | - | | - | |
| | L | - | - | - | - | - | 128 | | - | |
| | M | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | | 0,3 | |
| | Fissaggio | 3xM3 | 2xM3,2 | 2xM4,2 | 3xM4,2 | 3xM6,2 | 5xM8,2 | | 6xM8 | |

** Per la quota L ed F del mozzo contattare i nostri uffici.

* I carichi strutturali sul mozzo sono influenzati dalla lunghezza della chiavetta di accoppiamento all'albero di trasmissione del moto. Pertanto è necessario che la lunghezza della chiavetta sia della stessa misura dell'altezza del mozzo del gruppo freno. Lunghezze inferiori possono determinare rotture del particolare.

** For the quote L and F of the hub contact our office.

* The structural load of the hub is connected to the length of the motion drive shaft key. As consequence it is necessary that the length of the key has the same length of the brake hub. Less length can determine breaches of the hub.

** Für das Zitat L und F der Nabe an unser Büro

* Die strukturelle Belastung der Nabe ist es, die Länge der Bewegung Antriebswelle Schlüssel verbunden. Als Folge ist es notwendig, dass die Länge des Schlüssels die gleiche Länge der Bremsnabe hat. Weniger Länge bestimmen können Verstöße gegen die Nabe.

