

Anschluß Schema FBI A2D IP54 Mb.04

Connection Table Forced Ventilation Unit FBI A2D, IP54 Mb.04
 Schéma de branchement Ventilation Forcée FBI A2D, IP54 Mb.04
 Schema di collegamento FBI A2D, IP54 Mb.04
 Esquema de conexión FBI A2D, IP54 Mb.04

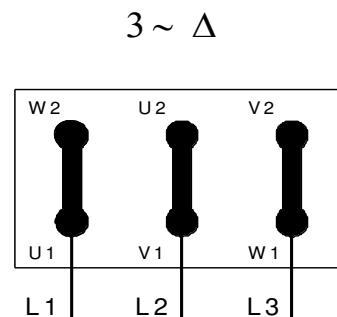
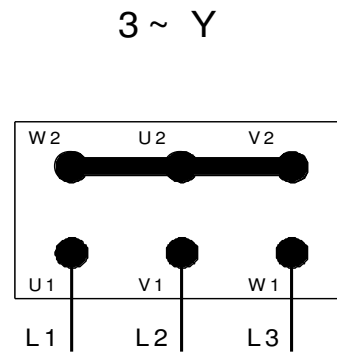
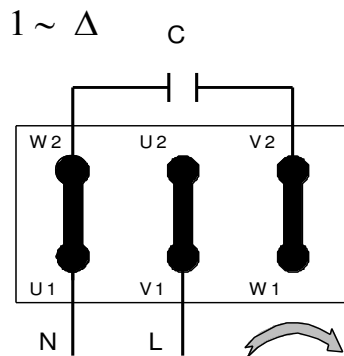
kmmp.

Bg. 90 D – 180 D
 Stand: Juni 2018

- D** **Achtung!** Der Motor wurde gegen Körperschluß geprüft mit 1.500V gem. VDE! Bei einer Wiederholungsprüfung max. 1.000V anlegen um einen Wicklungsschaden zu vermeiden!
- GB** **Attention!** This motor is tested against body current with 1.500V following VDE! If a further test is carried out at client, it must not exceed 1.000V in order to prevent winding damage!
- F** **Attention!** Ce moteur a subi un test d'isolement sous une tension de 1.500V d'après VDE! Chaque nouveau test doit être effectué sous une tension max. de 1.000V afin de ne pas endommager le bobinage!
- I** **Attenzione!** Il motore è stato mantenuto alla prova di corto circuito con 1.500V secondo VDE! In caso di ripetizione dalla prova non usare più di max. 1.000V per evitare danno dal avvolgimento!
- E** **Atencion!** El motor ha estado mantenido a la prueba de cortocircuito con 1.500V según VDE! En caso de repetición de la prueba, usar como max. 1.000V para evitar una averia del bobinado!

Drehstrommotor in 1-Phasen „Steinmetz“ Schaltung
 Three phase motor in single phase connection acc. to „Steinmetz“
 Moteur asynchrone triphasée en couplage „Steinmetz“
 Motore trifase in collegamento „Steinmetz“ in 1-fase
 Motor trifásico en connexion „Steinmetz“ en 1-fase

Drehstrommotor
 Three phase motor
 Moteur asynchrone triphasée
 Motore trifase
 Motor trifásico



U1	(T3)	schwarz	black	noire	nero	negro
V1	(T1)	blau	blue	bleue	azzurro	azul
W1	(T4)	braun	brown	brune	marrone	márron
U2	(T6)	grün	green	verde	verde	verde
V2	(T2)	weiß	white	blanche	bianco	blanco
W2	(T5)	gelb	yellow	jaune	giallo	amarillo
		grün-gelb	green-yellow	verde-jaune	verde-giallo	verde-amarillo
C		Kondensator	Capacitor	Condensateur	condensatori	condensatore

! bitte Drehrichtung vom Flügel beachten / Please check the rotational direction of the impeller !

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 * D-37589 Kalefeld

+49 (0) 5553 99 01-0 * +49 (0) 5553 99 01-88 * info@kmmp.de * http://www.kmmp.de

kmmp.