

## Anschluß Schema FBI Z-RBK, IP66 Mb. 1F/1G/1H

Connection Table Forced Ventilation Unit Z-RBK, IP66 Mb. 1F/1G/1H

Schéma de branchement Ventilation Forcée FBI Z-RBK, IP66 Mb. 1F/1G/1H

Schema di collegamento FBI Z-RBK, IP66 Mb. 1F/1G/1H

Esquema de conexión FBI Z-RBK, IP66 Mb. 1F/1G/1H

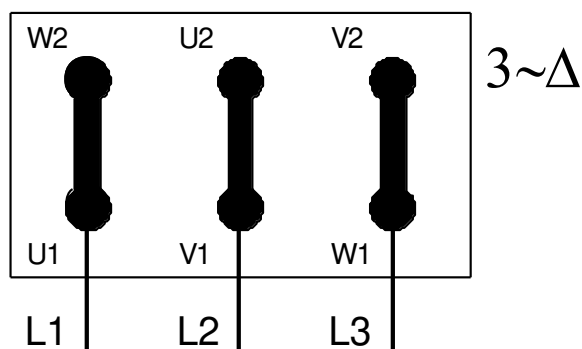
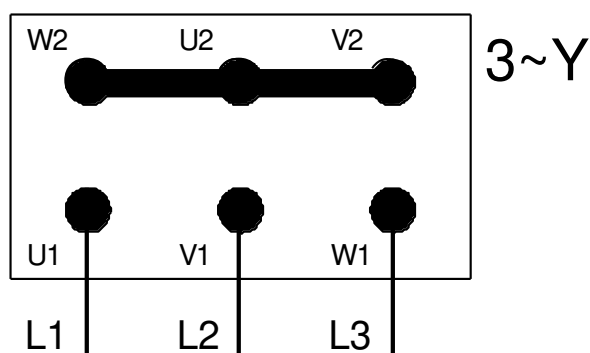
**kmmp.**

**Bg. 160 - 450**

Stand: Mai 2014

- D** **Achtung!** Der Motor wurde gegen Körperschluß geprüft mit 1.500V gem. VDE! Bei einer Wiederholungsprüfung max. 1.000V anlegen um einen Wicklungsschaden zu vermeiden!
- GB** **Attention!** This motor is tested against body current with 1.500V following VDE! If a further test is carried out at client, it must not exceed 1.000V in order to prevent winding damage!
- F** **Attention!** Ce moteur a subi un test d'isolement sous une tension de 1.500V d'après VDE! Chaque nouveau test doit être effectué sous une tension max. de 1.000V afin de ne pas endommager le bobinage!
- I** **Attenzione!** Il motore è stato mantenuto alla prova di corto circuito con 1.500V secondo VDE! In caso di ripetizione dalla prova non usare più di max. 1.000V per evitare danno dal avvolgimento!
- E** **Atencion!** El motor ha estado mantenido a la prueba de cortocircuito con 1.500V según VDE! En caso de repetición de la prueba, usar como max. 1.000V para evitar una averia del bobinado!

Drehstrommotor  
Three phase motor  
Moteur asynchrone triphasée  
Motore trifase  
Motor trifásico



U1	No. 1
V1	No. 2
W1	No. 3
U2	No. 4
V2	No. 5
W2	No. 6
	grün-gelb      green-yellow      verde-jaune      verde-giallo      verde-amarillo

**! Bitte Drehrichtung vom Flügel beachten / Please check the rotational direction of the impeller !**

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0) 5553 99 01-0 \* +49 (0) 5553 99 01-88 \* info@kmmp.de \* http://www.kmmp.de

**kmmp.**