

## Anschluß Schema FBI RBK, IP66 Mb.0K

Connection Table Forced Ventilation Unit RBK, IP66 Mb.0K  
 Schéma de branchement Ventilation Forcée FBI RBK, IP66 Mb.0K  
 Schema di collegamento FBI RBK, IP66 Mb.0K  
 Esquema de conexión FBI RBK, IP66 Mb.0K

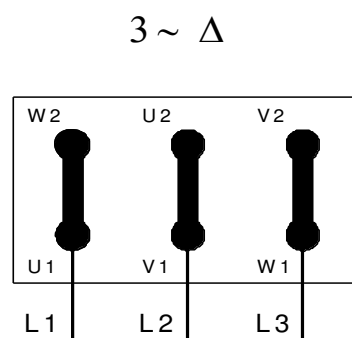
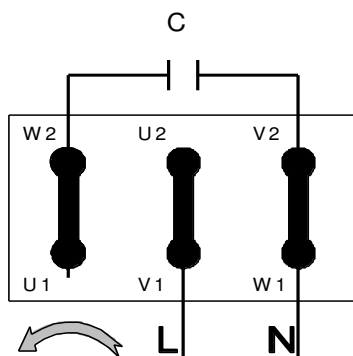
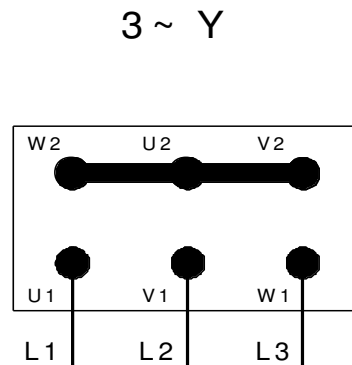
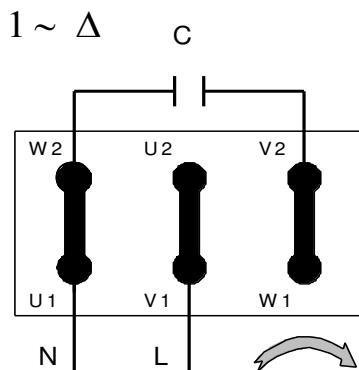
**kmmp.**

**Bg. 56 - 225**  
 Stand: Mai 2018

- D** **Achtung!** Der Motor wurde gegen Körperschluß geprüft mit 1.500V gem. VDE! Bei einer Wiederholungsprüfung max. 1.000V anlegen um einen Wicklungsschaden zu vermeiden!
- GB** **Attention!** This motor is tested against body current with 1.500V following VDE! If a further test is carried out at client, it must not exceed 1.000V in order to prevent winding damage!
- F** **Attention!** Ce moteur a subi un test d'isolement sous une tension de 1.500V d'après VDE! Chaque nouveau test doit être effectué sous une tension max. de 1.000V afin de ne pas endommager le bobinage!
- I** **Attenzione!** Il motore è stato mantenuto alla prova di corto circuito con 1.500V secondo VDE! In caso di ripetizione dalla prova non usare più di max. 1.000V per evitare danno dal avvolgimento!
- E** **Atencion!** El motor ha estado mantenido a la prueba de cortocircuito con 1.500V según VDE! En caso de repetición de la prueba, usar como max. 1.000V para evitar una averia del bobinado!

Drehstrommotor in 1-Phasen „Steinmetz“ Schaltung  
 Three phase motor in single phase connection acc. to „Steinmetz“  
 Moteur asynchrone triphasée en couplage „Steinmetz“  
 Motore trifase in collegamento „Steinmetz“ in 1-fase  
 Motor trifásico en connexion „Steinmetz“ en 1-fase

Drehstrommotor  
 Three phase motor  
 Moteur asynchrone triphasée  
 Motore trifase  
 Motor trifásico



U1	(T1)	blau	blue	bleue	azzurro	azul
V1	(T2)	weiß	white	blanche	bianco	blanco
W1	(T3)	schwarz	black	noire	nero	negro
U2	(T4)	braun	brown	brune	marrone	márron
V2	(T5)	grau	grey	gris	grezzo	gris
W2	(T6)	rot	red	rouge	rosso	rojo
		grün-gelb	green-yellow	verde-jaune	verde-giallo	verde-amarillo
C		Kondensator	Capacitor	Condensateur	condensatori	condensatore

**! Bg. 160-225 bitte Drehrichtung vom Flügel beachten / Frame 160-225 Please check the rotational direction of the impeller !**

## Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0) 5553 99 01-0 \* +49 (0) 5553 99 01-88 \* info@kmmp.de \* http://www.kmmp.de

**kmmp.**